"Předmětem projektu byla rekonstrukce stávající lesní komunikace kategorie 3L 4,0/5 v celkové délce 800 m. Rekonstrukcí došlo ke zvýšení kategorie lesní cesty na výslednou kategorii 2L 4,0/20. Povrchem jízdního pruhu je vibrovaný štěrk VŠ z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů, s posypem z drobného kameniva. Obnoveno bylo rovněž odvodnění LC."